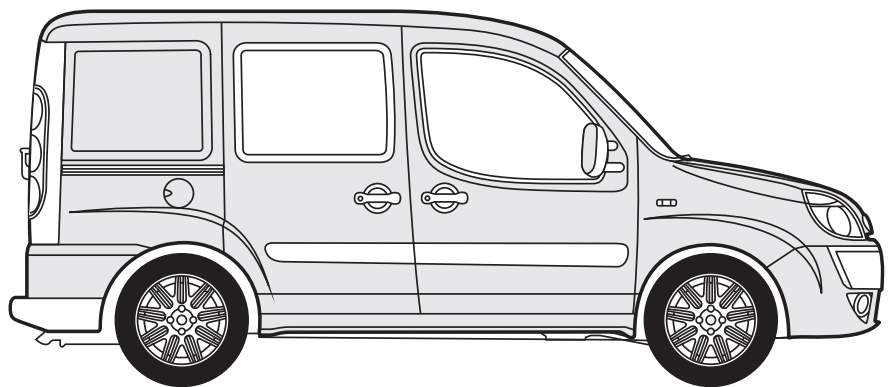
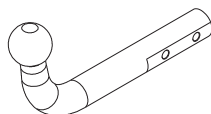


Fiat Doblo (2001-2010)

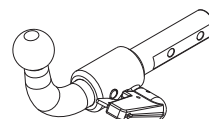


94/20/EC

Fiat Doblo (2001-2010)



e13	APPROVALNUMBER		D-VALUE	
	00-0918		D 8,02 kN	
	TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD	
	FIT005-F	A50-X	S 60 kg	



e13	APPROVALNUMBER		D-VALUE	
	00-0918		D 8,02 kN	
	TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD	
	FIT005-E	A50-X	S 60 kg	

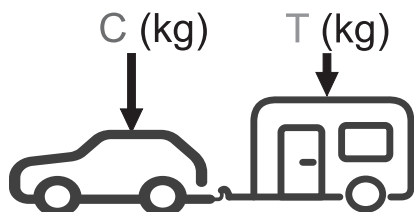
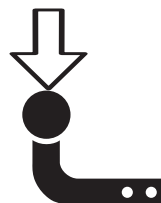
D= 8,02 kN



T= 1300 Kg



S= 60 kg

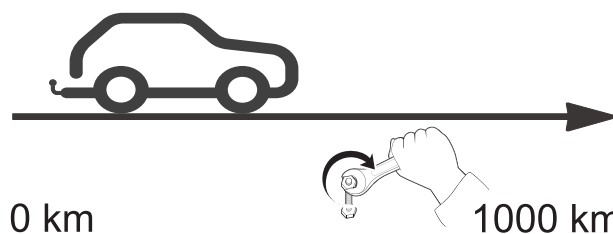


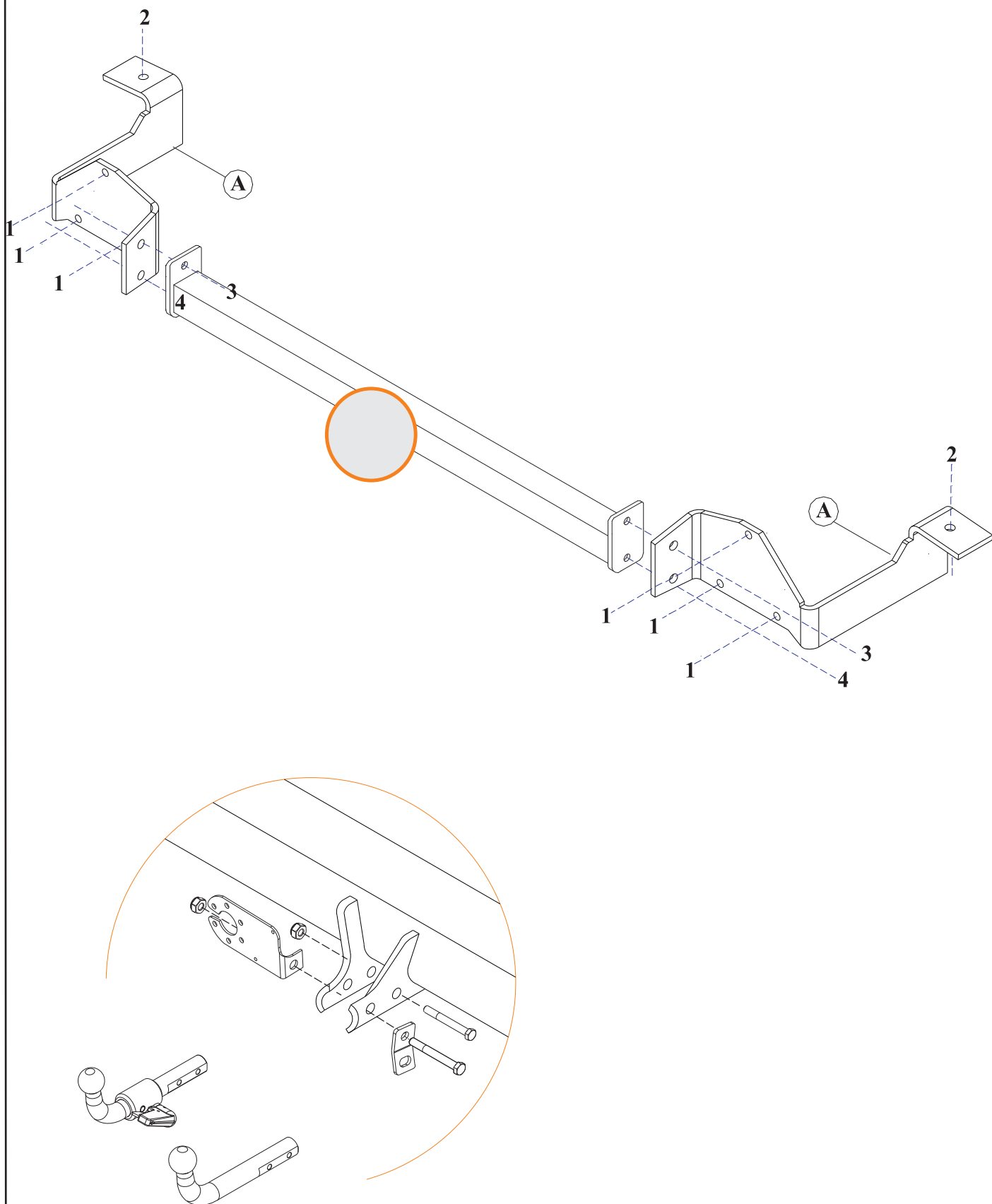
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

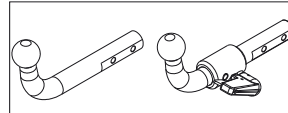
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

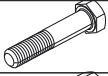
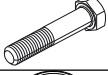
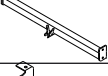
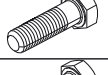
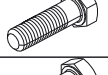
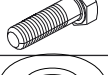
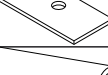
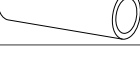
$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

		M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160	







1			1	
2		M10x65 DIN 931(8.8)	1	
3		M10x70 DIN 931(8.8)	1	
4		M10 DIN 980	2	
5			1	
6			1	
7		C1913A	1	
8		C1913AA20	1+1	
9		M12x40 DIN 933(8.8)	4	
10		M10x110 DIN 931(8.8)	2	
11		M8x30 DIN 933(8.8)	6	
12		Ø8 DIN 9021	6	
13		Ø12 DIN 6798	2	
14		M12 DIN 6923	2	
15		M10 DIN 6923	2	
16		100x80	2	
17		Ø16x1,5x68	2	

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar la parte central plástica del paragolpes.
2. Quitar la barra metálica situada detrás del paragolpes. (Si se quiere se puede volver a montar a la vez que el enganche).
3. Quitar los tapones de plástico situados en los puntos "2".
4. Colocar las piezas "A" a cada lado del chasis sujetando sobre los puntos "1" mediante tornillos M8x30 y sobre los puntos "2" mediante tornillos M10x110, contrachapas 80x80 mm. y tuercas M10.
5. Colocar la parte central del enganche entre las piezas "A" sujetándolo sobre los puntos "3" con tornillos M12x40 y tuercas M12 y sobre los puntos "4" mediante tornillos M12x40 y aros elásticos de $\varnothing 12$ mm.
6. Apretar todo según el par de apriete correspondiente. (Es necesario comprobar el par de apriete después de los primeros 1.000 km. de uso).
7. Hacer un recorte en la parte inferior del paragolpes para dar cabida a las piezas de sujeción de la bola.
8. Volver a colocar la parte central del paragolpes.

FITTING INSTRUCTIONS

1. Dismount the plastic central piece of the towbar.
2. Removed the plastic bar placed behind of the bumper. If you want to remount it you can do it at the same time with the towbar.
3. Removed the vehicles plastic covers placed at points "2"
4. Place pieces "A" at both sides fixing at points "1" using M8x30 bolts and at points "2" using M10x110, plates 80x80 mm. and M10 nuts.
5. Place towbar between pieces "A" fixing at points "3" using M12x40 and M12 spring washers and at points "4" using M12x40 bolts and 12 mm. spring washers.
6. Tighten all bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing).
7. Make a recess on the underside of the bumper to let coupling ball out.
8. Remount the plastic central piece of the bumper.

NOTICES DE MONTAGE

1. Démonter la partie centrale en plastique du parechocs.
2. Enlever la barre métallique située derrière du parechocs. Si vous avez besoin de la monter au même temps que l'attelage.
3. Enlever les bouchons en plastique situés dans les points "2".
4. Placer les pièces "A" à chaque côté du châssis en fixant sur les points "1" à l'aide des vis M8x30 et sur les points "2" à l'aide des vis M10x110, des contreplaques 80x80 mm. et des écrous M10..
5. Placer le corps central de l'attelage entre les pièces "A" en fixant sur les points "3" à l'aide des vis M10x40 et des écrous M12 et sur les points "4" à l'aide des vis M12x40 et des rondelles freins de 12 mm.
6. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage correspondant après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.
7. Faire une coupe dessous du parechocs pour la sortie de la boule.
8. Remonter la partie centrale du parechocs.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare la parte centrale di plastica del paraurti.
2. Togliere la barra metallica situata dietro il paraurti. (Se si vuole si può rimontare insieme al gancio).
3. Togliere i tappi di plastica situati sui punti "2". 4. Collocare i pezzi "A" su ogni lato del chassis serrandoli sui punti "1" per mezzo di viti M8x30 e sui punti "2" per mezzo di viti M10x110, distanziali 80x80 mm e dadi M10.
5. Collocare la parte centrale del gancio tra i pezzi "A" serrandolo sui punti "3" con viti M12x40 e dadi M12 e sui punti "4" per mezzo di viti M12x40 e rondelle elastiche di 12 mm.
6. Serrare la bulloneria applicando la forza di bloccaggio corrispondente. (È consigliabile controllare il perfetto serraggio dopo circa 1000 km di traino).
7. Fare un taglio nella parte inferiore del paraurti per far entrare i pezzi di sostegno della sfera.
8. Ricollocare la parte centrale del paraurti.

ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Mittelteil aus Kunststoff der Stoßstange ausbauen.
2. Die hinter der Stoßstange sitzende Metallstange abnehmen. (Wenn gewünscht, kann diese wieder zusammen mit der Anhängerkupplung angebaut werden).
3. Die an den Punkten 2 befindlichen Abdeckungen aus Kunststoff herausnehmen.
4. Teile A auf beiden Seiten des Chassis ansetzen, und an den Punkten 1 mit den Schrauben M8 x 30 und an den Punkten 2 mit den Schrauben M10 x 110, Gegenblechen 80 x 80 mm und den Muttern M10 verschrauben.
5. Mittleren Teil der Stoßstange zwischen die Teile A setzen und an den Punkten 3 mit den Schrauben M12 x 40 und Muttern M12 und an den Punkten 4 mit den Schrauben M12 x 40 und 12 mm-Federringen verschrauben.
6. Alle Schraubverbindungen mit dem jeweils entsprechenden Anziehmoment anziehen. Das Anziehmoment muß nach den ersten 1000 gefahrenen Kilometern überprüft und ggfls. nachgezogen werden.
7. In den unteren Teil der Stoßstange einen Ausschnitt für die Aufnahmevorrichtung der Kugel einzubringen.
8. Abschließend wieder das Mittelteil der Stoßstange anbauen.

ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ФАРКОПА

1. Снять центральную пластиковую часть бампера.
2. Снять металлическую раму, расположенную за бампером (по желанию ее можно вновь установить одновременно с фаркопом).
3. Снять пластиковые крышки, расположенные в точках «2»
4. Поместить детали «А» с обеих сторон шасси, закрепив в точках, обозначенных цифрой «1» болтами М8х30, а в точках «2» болтами М10х110, накладками 80х80 мм и гайками М10.
5. Поместить центральную часть фаркопа между деталями «А», закрепив в точках, обозначенных цифрой «3», болтами М12х40 и гайками М12, а в точках под цифрой «4» болтами М12х40 с резиновыми прокладками диаметром 12 мм.
6. Затянуть все болты в соответствии с натяжением каждого (необходимо проверять натяжение болтов после первых 1000 км. пробега).
7. Сделать вырез в нижней части бампера, так чтобы диаметр отверстия соответствовал размеру креплений шара.
8. Установить на прежнем месте центральную часть бампера.

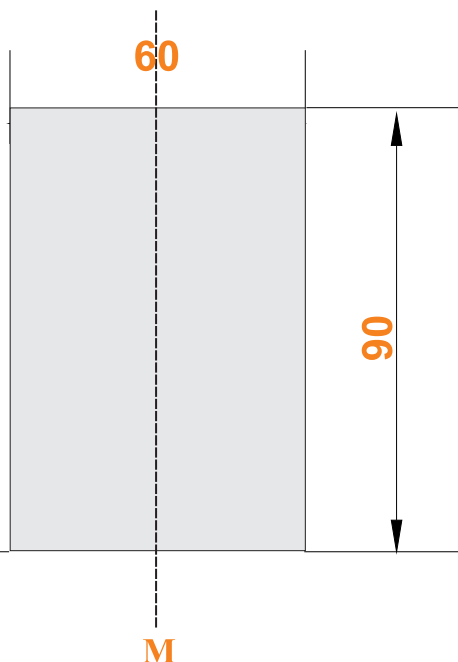
FIAT DOBLÓ (01-2001→)

RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAURTI

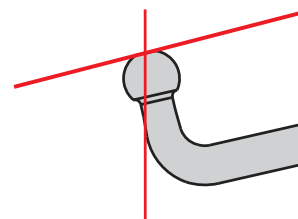
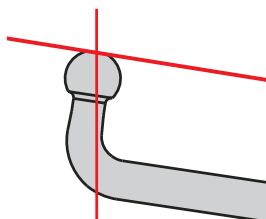
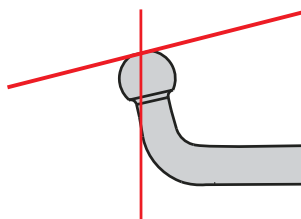
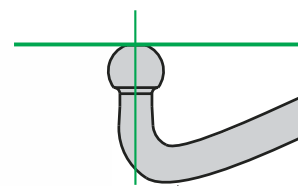
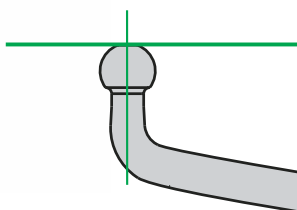
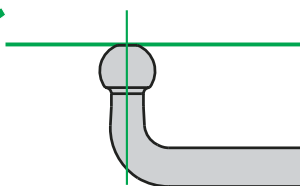
RECESS OF THE BUMPER
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS

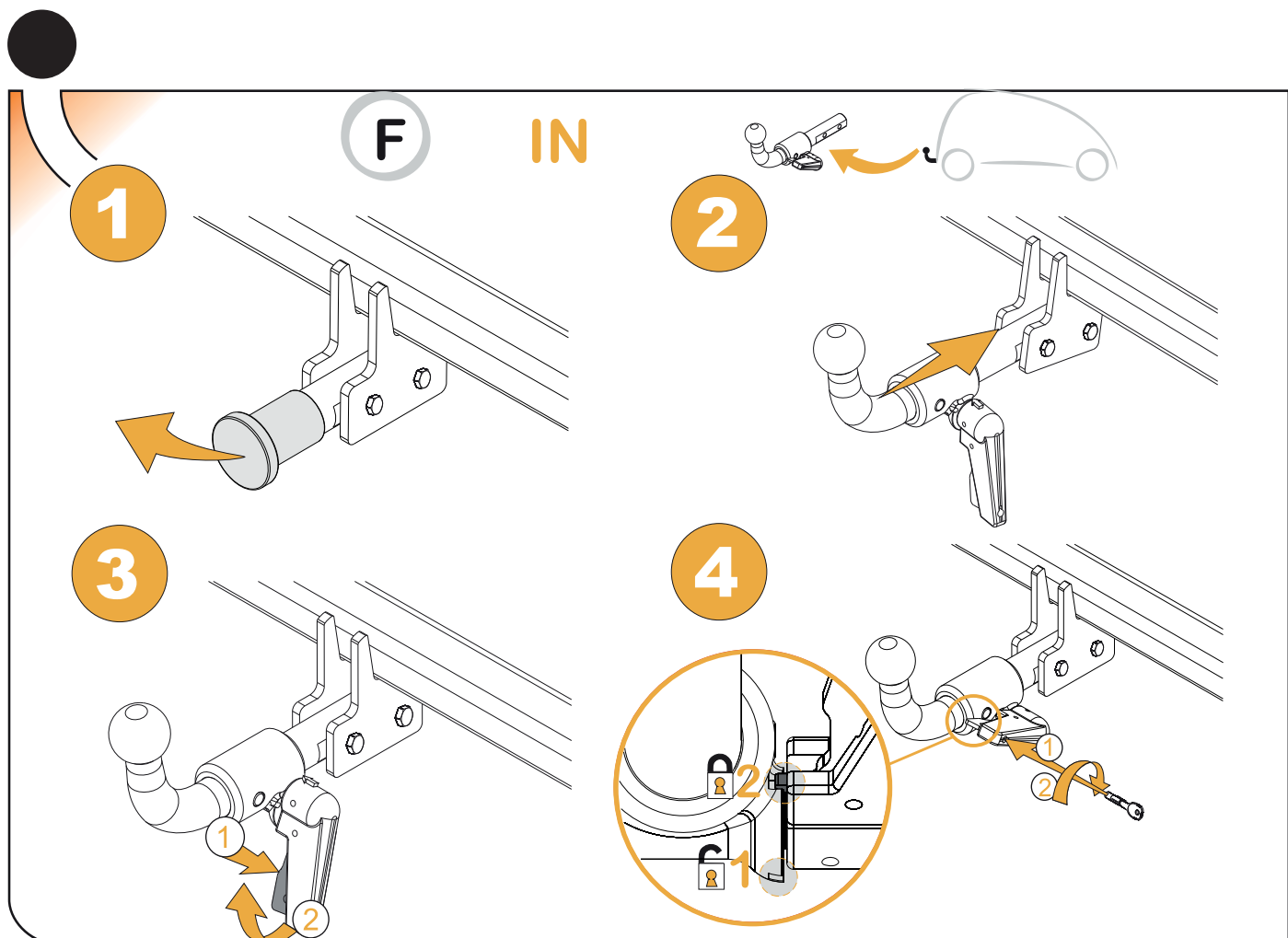
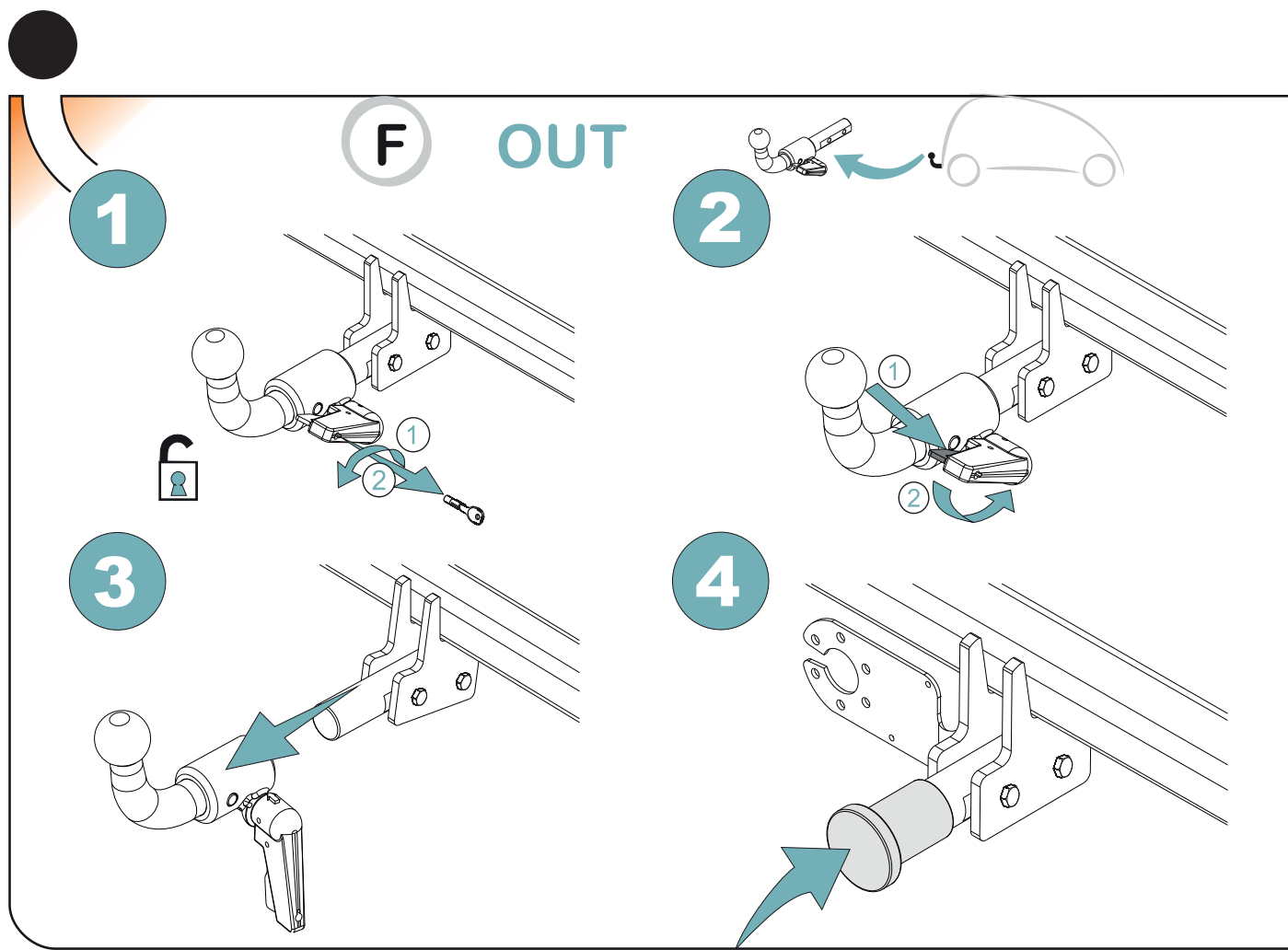
COUPE DU PARE-CHOC
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ

Recortar la zona sombreada.
Make a recess on the marked area.
Découper la partie marquée.
Den Bereich im Schatten ausschneiden.
Roccoretare la zona con l'ombra.
Элементы крепежа шара

**Canto del paragolpes**

Canto del paragolpes.
Bumper edge.
Bord du pare-chocs.
Rand des Stossfängers.
Bordo del paraurti.
внешний край бампера



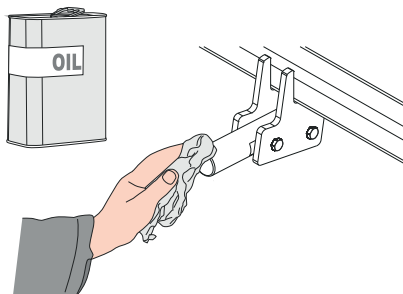




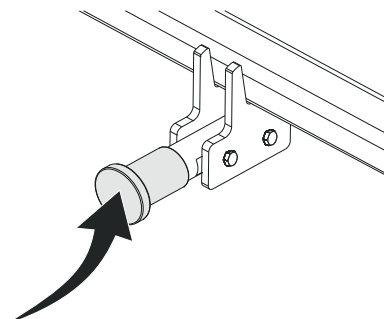
MANTENIMIENTO DE SISTEMAS EXTRAIBLES DETACHABLE SYSTEMS MAINTENANCE

F

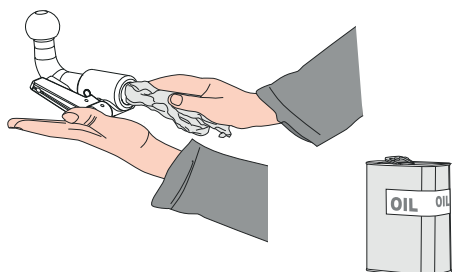
1



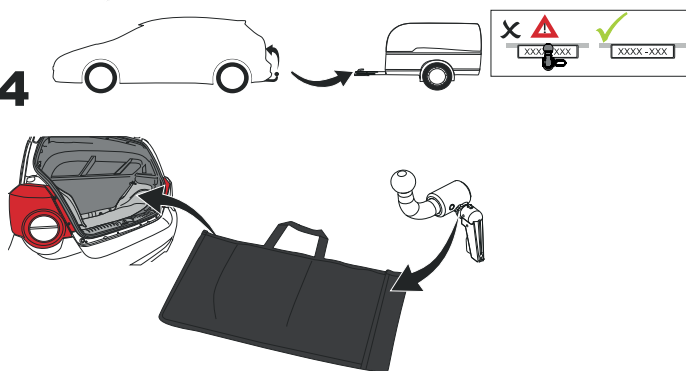
2

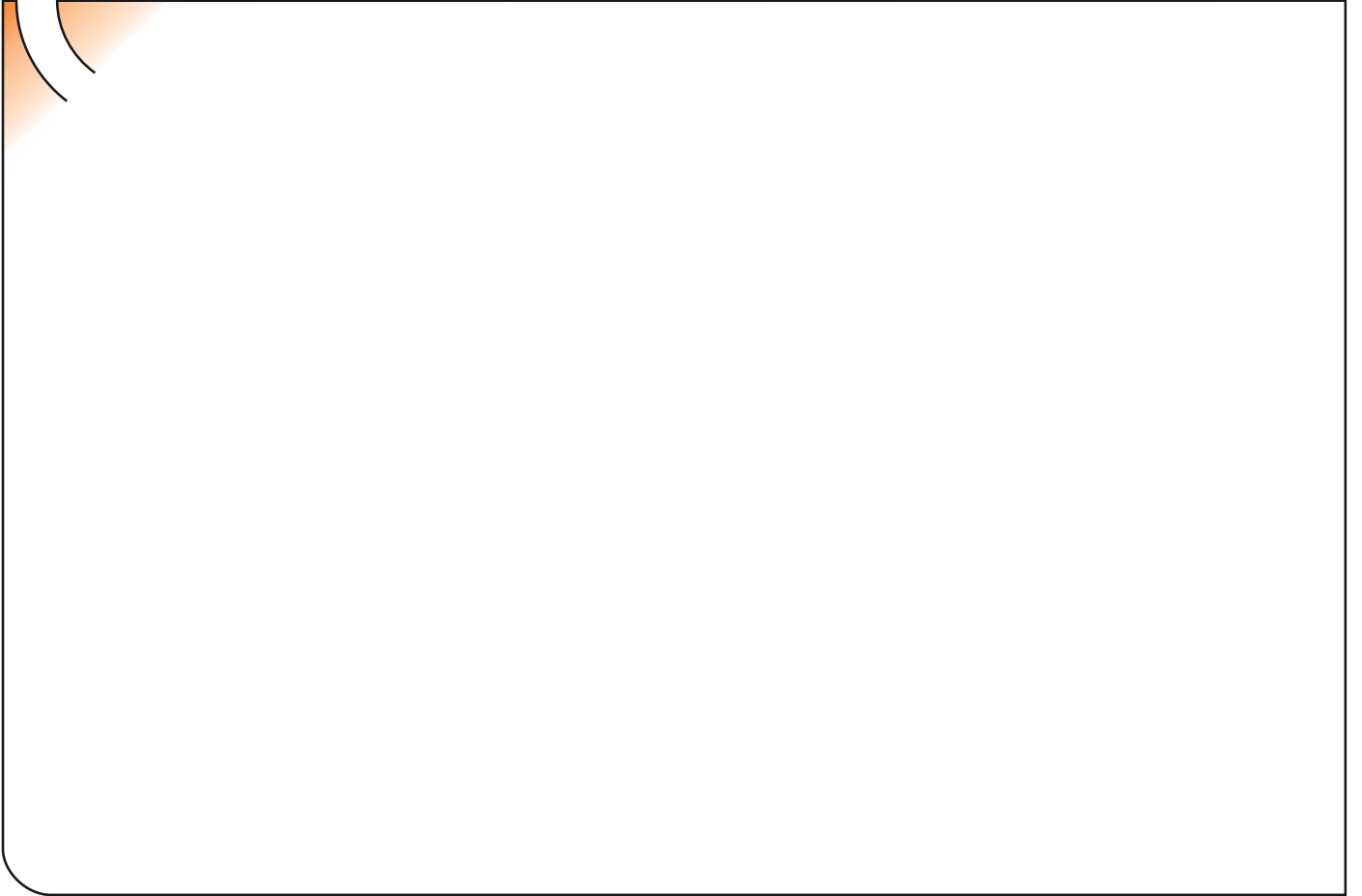


3



4





ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

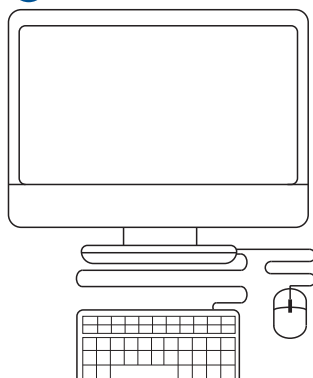
ES

1

ANEXO III
CERTIFICADO DE TALLER

[Lined area for text entry]

2



3



IT

1

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO

[Lined area for text entry]

2

